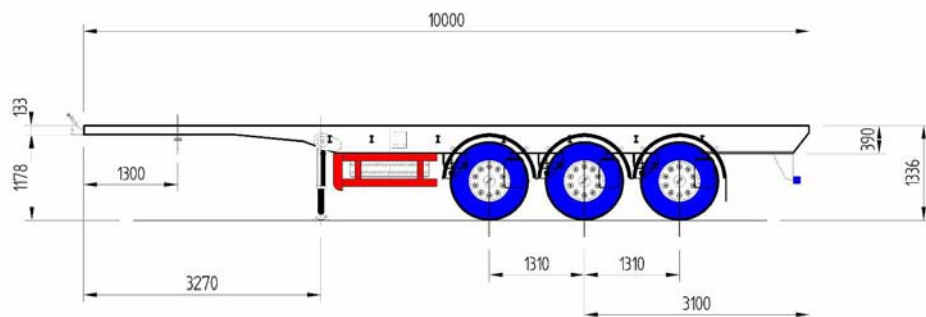
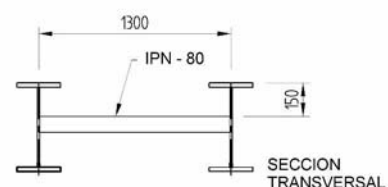


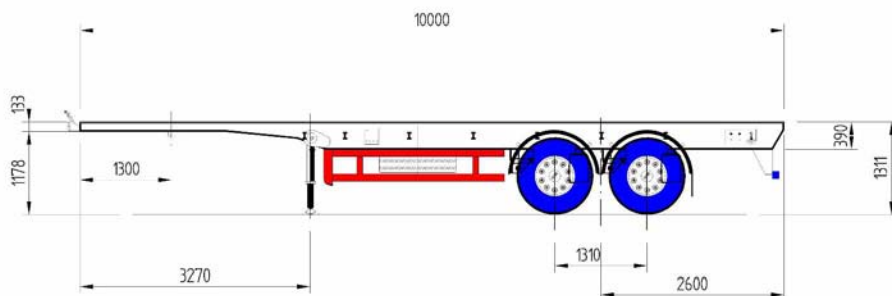
Chasis de cisterna. Modelo ENC



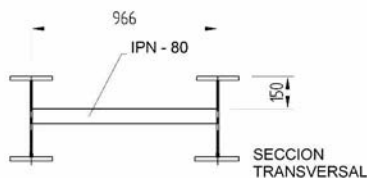
ENC 100-2 EJES		
Suspens.	Tara	Neumáticos
Mecánica	3400	8+1 N. 12R. 22,5
Neumática	3550	8+1 N. 12R. 22,5



Chasis de cisterna. Modelo: ENC-3 Ejes.



ENC 100-3 EJES		
Suspens.	Tara	Neumáticos
Mecánica	3900	6+1 N. 385/65R22,5
Neumática	4050	6+1 N. 385/65R22,5



Chasis de cisterna. Modelo: ENC-2 Ejes.

---

## Chasis

---

- Altura de enganche máxima de cabeza tractora de 1.250mm
- King-pin de 2" homologado y desmontable desde el exterior
- Travesaños rebajados 150mm con respecto al larguero principal
- Longitud 10.000mm

---

## Ejes y suspensiones

---

- Equipado con dos/tres ejes dependiendo de la versión
- Suspensión neumática o mecánica por ballestas de tres hojas
- Discos de neumáticos de 22,5"

---

## Instalación de frenos

---

- Válvula automática de regulación de esfuerzo de frenada según la carga (ALB)
- Freno de estacionamiento mediante actuadores
- EBS 2S/2M en suspensión neumática y ABS a un eje en suspensión mecánica
- Frenos de tambor
- Palancas de freno con regulación automática

---

## Instalación eléctrica

---

- Instalación eléctrica blindada según normas CE y ADR (certificado no incluido)
- Pilotos multifunción según RGV
- Instalación de luces de gálibo laterales no incluida

---

## Accesorios

---

- Patas de apoyo vertical con dos velocidades de accionamiento manual
- Portamatrículas para cabeza tractora y semiremolque
- Soporte de rueda de repuesto individual tipo cesta
- Guardabarros individuales
- Paragolpes homologado
- Acabado en poliuretano de color rojo